|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению Администрации Вязьма – Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области  от 15.01.2018 № 1 |

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Вязьма-Брянского сельского поселения**

**Вяземского района Смоленской области на 2018-2028 гг.»**

с. Вязьма-Брянская

2018 год

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.1. Наименование Программы** | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области на 2018-2028годы»(далее - Программа) |
| **1.2. Основание для разработки Программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации;  -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Устав Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| **1.3.Наименование заказчика и разработчика Программы** | Администрация Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| **1.4. Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **1.5. Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **1.6.Целевые показатели** | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| **1.7. Срок и этапы реализации Программы** | 2018-2028 годы |
| **1.8. Объемы требуемых капитальных вложений** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ.  Для выполнения мероприятий Программы необходимо **9728,7 тыс.рублей**, в том числе:  **в 2018 году –3242,9тыс.руб.**  **в 2019 году –3242,9тыс.руб.**  **в 2020 году –3242,9 тыс.руб.**  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **1.9. Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры;  2. Развитие сети дорог поселения;  3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  4. Повышение безопасности дорожного движения.  5. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения. |

1. **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЯЗЬМА - БРЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018-2028 ГОДЫ**
   1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вязьма - Брянского сельского поселения, описание проблемы.**

Вязьма – Брянское сельское поселение расположено в восточной части Смоленской области (в 175 км восточнее г. Смоленска) на Смоленскойвозвышенности, является самым крупным сельским муниципальным образованием Вяземского района.

Сельское поселение непосредственно примыкает к территории г. Вязьмы (второй по значимости и численности населения города в области) МО Вязьма-Брянское сельское поселение с востока граничит со Степаниковским сельским поселением, с запада - с Кайдаковским сельским поселением. Транспортная доступность между Вязьма-Брянским сельским поселением и районным центром составляет 7 км.Площадь земель муниципального образования - 9,61 кв. км.

Вязьма- Брянское сельское поселение Вяземского района Смоленской областисостоит из 5 населенных пунктов. Административным центром сельского поселения является село Вязьма - Брянская. Застройка населенных пунктов представлена частным сектором и многоквартирными домами. Общая площадь жилых помещений составляет 109,7тыс.кв.м. Численность населения на 01.01.2017 г. составили 5003 человек.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности**

**Вязьма - Брянского сельского поселения**

**Вяземского района Смоленской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **дороги** | **Протяжен-**  **ность**  **(м)** | **Ширина**  **(м)** | **Год ввода в**  **эксплу-**  **атацию** | **Кадастровый номер** | **Покрытие** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** |  | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | **Смоленская область, Вяземский район, с. Вязьма-Брянская** | | | | | | |
| 1 | улица Авиационная | 1194 | 6 | 1968 | 67:02:0000000:849 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
| 2 | улица  50 лет Победы | 4600 | 6 | 1995 | 67:02:0000000:948 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,5 м |
| 3 | улица Гаражная | 900 | 4 | 2010 | 67:02:0000000:1111 | грунт |  |
| 4 | улица Горького | 270 | 6 | 2005 | 67:02:3170101:189 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
| 5 | улица Лесная | 1110 | 4 | 1946 | 67:02:0000000:1009 | грунт |  |
| 6 | улица Парковая | 400 | 4 | 1946 | 67:02:0000000:947 | грунт |  |
| 7 | улица Пушкина | 150 | 5 | 1951 | 67:02:3170101:194 | песчано-гравийная смесь |  |
| 8 | улица  Рабочая | 220 | 4 | 1951 | 67:02:3170101:192 | грунт |  |
| 9 | улица Центральная | 390 | 5 | 1988 | 67:02:0000000:978 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
| 10 | улица Школьная | 250 | 4 | 1985 | 67:02:3170101:187 | грунт |  |
|  | ***Итого*** | **9484** |  |  |  |  |  |
|  | **Смоленская область, Вяземский район, д. Вассынки** | | | | | | |
| 11 | улица Дзержинского | 900 | 5 | 2010 | 67:02:2000101:348 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
| 12 | улица Космонавтов | 456 | 4 | 1958 | 67:02:0000000:902 | грунт |  |
| 13 | улица Машинистов | 230 | 4 | 1958 | 67:02:2000101:345 | грунт |  |
| 14 | улица Октябрьская | 360 | 4 | 1958 | 67:02:2000101:333 | грунт |  |
| 15 | улица Первомайская | 680 | 4 | 1958 | 67:02:2000101:332 | грунт |  |
| 16 | улица Рабочая | 392 | 4 | 1958 | 67:02:2000101:331 | грунт |  |
| 17 | улица Советская | 984 | 5 | 2010 | 67:02:0000000:900 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
|  | ***Итого*** | ***4002*** |  |  |  |  |  |
|  | **Смоленская область, Вяземский район, д. Железнодорожный** | | | | | | |
| 18 | деревня Железнодорожный | 700 | 4 | 1952 | 67:02:0000000:850 | грунт |  |
|  | ***Итого*** | ***700*** | **4** |  |  |  |  |
|  | **Смоленская область, Вяземский район, д. Зеленый** | | | | | | |
| 19 | деревня Зеленый | 1017 | 4 | 1952 | 67:02:0000000:881 | грунт |  |
|  | ***Итого*** | ***1017*** | **4** |  |  |  |  |
|  | **Смоленская область, Вяземский район, д. Певное** | | | | | | |
| 20 | улица Глинки | 1502 | 4 | 1946 | 67:02:3160101:329 | грунт |  |
| 21 | улица Железнодорожная | 756 | 4 | 1948 | 67:02:3160101:330 | грунт |  |
| 22 | улица Пушкина | 1113 | 4 | 1980 | 67:02:0000000:977 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
| 23 | улица Центральная | 1063 | 5 | 2005 | 67:02:3160101:328 | асфальт | основание из песчано-гравийной смеси 0,3 м |
|  | ***Итого*** | ***4434*** |  |  |  |  |  |
|  | ***Всего по сельскому поселению*** | **19637** |  |  |  |  |  |

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Внешние связи Вязьма - Брянского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения

Одной из основных проблем автодорожной сети Вязьма - Брянского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети Вязьма – Брянского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

* 1. **Перечень мероприятий Программы.**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

−тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

− состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

− перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий:

- реконструкция, ремонт устройства твердого покрытия на улицах населенных пунктов;

- разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах;

- разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территории;

- установка дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов, согласно схеме дорожного движения;

- организация мест стоянок для автомобилей;

- комплексное строительство дорог и тротуаров;

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.

Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет областного бюджета и за счёт бюджетных ассигнований бюджета Вязьма – Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации Программы может быть скорректировано в течение периода ее действия с учетом ежегодного утверждения бюджета поселения на очередной финансовый год и плановый период.

* 1. **Оценка эффективности мероприятий Программы**

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития транспортнойинфраструктуры сельского поселения в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развитиятерритории поселения.

**1.4. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Вязьма – Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вязьма – Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области» (далее – Программа), разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральным планом Вязьма -Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.

Механизм её реализации представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителя Программы с учетом социально-экономических условий.

Исполнитель Программы обеспечивает ее реализации исходя из ее содержания, в том числе:

- корректирует в случае необходимости программные мероприятия, сроки их реализации и их ресурсное обеспечение в ходе реализации Программы;

- осуществляет непосредственный контроль над реализацией всех программных мероприятий.

Информационное обеспечение Программы осуществляется путем публикаций в средствах массовой информации и на сайте Администрации сельского поселения.