****

# **АДМИНИСТРАЦИЯ**

## **ВЯЗЬМА-БРЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

### П О С Т А Н О В Л е н и е

от 02.12.2015 № 91

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области» на 2016 - 2018 годы |  |  |

 В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Уставом Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области,

Администрация Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области» на 2016 - 2018 годы.

 2. Администрации Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области предусмотреть в бюджете поселения ассигнования на реализацию муниципальной программы, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

 3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы, указанной в пункте 1 настоящего постановления мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.

4. Настоящее постановление обнародовать на информационном стенде Администрации Вязьма–Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области и разместить на официальном сайте Администрации Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (v-bryanskaya.ru).

 5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Глава муниципального образования

Вязьма-Брянского сельского поселения

Вяземского района Смоленской области **В.П. Шайторова**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрации Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской областиот 02.12.2015 № 91 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВЯЗЬМА-БРЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЯЗЕМСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**НА 2016 - 2018 ГОДЫ**

**Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области» на 2016 - 2018 годы |
| Правовые основания для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Заказчик программы  | Администрация Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| Разработчик программы | Администрация Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| Исполнители программы | Непосредственные исполнители работ по ремонту и содержанию дорожной сети определяются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Координатор программы | Глава муниципального образования Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области |
| Цели и задачипрограммы  | Цели программы:- приведение в нормативное состояние сети дорог, - обеспечение безопасности дорожного движения. Задача Программы - ремонт и содержание дорог. |
| Сроки реализациипрограммы  | 2016-2018 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Общий объем финансирования из бюджета Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области – 11 245,7 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 1 091,4 тыс. руб.: в 2016 году – 2 976,5 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб.в 2017 году – 4 184,6 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб.;в 2018 году – 4 084,6 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб. |

**Раздел 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

**2.1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог**

**на экономику сельского поселения**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

 - внутрипоселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 - в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 - помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

 Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

 - удобство и комфортность передвижения;

 - безопасность движения;

 - экономичность движения;

 - долговечность;

 - стоимость содержания;

 - экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

-экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

 - повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

**2.2. Проблемы развития сети внутрипоселковых дорог**

**в сельском поселении**

 В настоящее время протяженность автомобильных внутрипоселковых дорог в Вязьма-Брянском сельском поселении составляет 19,6 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 10,5 км и 9,1  км, с грунтовым покрытием.

Внутрипоселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;

 - капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог в сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

**Раздел 3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ**

**РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

 Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.

Срок реализации Программы - 2016-2018 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог".

**Раздел 4. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

**С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

 1. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог.

**4.1. Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятия** | **Объем финансирования** **(тыс. руб.)** |
| **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** |
| **местный бюджет**  | **в т.ч.****за счёт****средств****дорож-ного фонда** | **местный бюджет**  | **в т.ч.****за счёт****средств****дорож-ного фонда** | **местный бюджет**  | **в т.ч.****за счёт****средств****дорож-****ного фонда** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1** | **Изготовление строительных смет, проектов, инженерно-геодезических, геологических и других работ, связанных с ремонтом и оформлением дорог** | **50,0** | **-** | **50,0** | **-** | **50,0** | **-** |
| 2 | **Содержание и ремонт поселковых дорог**  | **2 926,5** | **363,8** | **4 134,6** | **363,8** | **4 034,6** | **363,8** |
| *2.1.* | *Отсыпка дорог ПГС и щебнем, чистка дорог, грейдерование*  | *446,5* | *-* | *600,0* | *-* | *600,0* | *-* |
| *2.2.*  | *Асфальтирование внутрипоселковых дорог* | *1 000,0* | *363,8* | *2 654,6* | *363,8* | *2 554,6* | *363,8* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| *2.3.* | *Устройство водопереезда в д. Певное ул. Железнодорожная* | *300,0* | - | - | - | - | - |
| *2.4.* | *Устройство водоотводных труб на внутрипоселковых дорогах в д. Вассынки и в д. Певное, д. Зеленый* | *50,0* | - | 50,0 | - | 50,0 | - |
| *2.5.* | *Строительство тротуаров, их содержание* | *500,0* | *-* | *300,0* | *-* | *300,0* | *-* |
| *2.6.* | *Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия внутрипоселковых дорог*  | *200,0* | *-* | *200,0* | *-* | *200,0* | *-* |
| *2.7.* | *Приобретение и установка дорожных знаков* | *100,0* | *-* | *100,0* | *-* | *100,0* | *-* |
| *2.8.* | *Ремонт придомовых территорий* | *300,0* | *-* | *200,0* | *-* | *200,0* | *-* |
| *2.9.* | *Организация строительного контроля за ремонтом дорог* | *30,0* | *-* | *30,0* | *-* | *30,0* | *-* |
|  | **ИТОГО** | **2 976,5** | **363,8** | **4 184,6** | **363,8** | **4 084,6** | **363,8** |

**4.2. Объемы и источники финансирования Программы**

Общий объем финансирования составляет – 11 245,7 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 1 091,4 тыс. руб.:

в 2016 году – 2 976,5 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб.

в 2017 году – 4 184,6 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб.;

 в 2018 году – 4 084,6 тыс. руб., в т.ч. деньги дорожного фонда – 363,8 тыс. руб.

 Источник финансирования Программы – бюджет Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.

 Возможно привлечение дополнительного финансирования за счет других источников.

**4.3. . Управление реализацией Программы и контроль**

**за ходом ее выполнения**

 Администрация Вязьма - Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области организует выполнение Программы.

Координатор - Глава муниципального образования Вязьма-Брянского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.

 Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление Администрации муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области.